



COMAQUINSA



**ROTAMETRO EN DERIVACION
(INSTRUCCIONES DE MONTAJE
Y MANTENIMIENTO)**

**Modelo
D - 009**

INSTRUCCIONES DIAFRAGMA MODELO D-009

MONTAJE

El equipo se suministra habitualmente, “**compacto**”, montado y preparado para ser instalado.

El montaje se realiza tipo “WAFER”, preveyendo unas juntas adecuadas, que aconsejamos sean **de material blando** y que no pueden ocupar el diámetro nominal de la tubería.

Caso de que sea necesario desmontar el rotámetro para limpieza o inspección, aconsejamos montar en el tubo de by-pass, unas válvulas **que necesariamente han de ser de bola y de paso total de 1/2” o superior** (para no variar la depresión del aforo), las válvulas no se suministran con el equipo.

El equipo está compuesto por dos elementos:

- Placa orificio.
- Rotámetro de plástico técnico modelo R-009 (montado en derivación).

Para el buen funcionamiento debe estar montado en un tramo de tubería en la cual no haya ningún codo ó reducción en las distancias que a continuación se detallan.

Antes de la placa orificio y según el sentido del fluido, **10 (diez)** veces más el diámetro interior de la placa.

Después del mismo, tiene que haber una distancia de **5 (cinco)** veces ó más su diámetro antes de cualquier curva ó reducción.

Dado que el equipo se suministra “**compacto**”, el sentido de montaje y flujo ya está marcado por fábrica, como consecuencia de los datos de pedido.

NO PUEDE VARIARSE.

Tener presente que una inclinación de 5 grados, influyen en la lectura en un 10-15%.

PROLONGACION DE LA TUBERIA DE UNION ENTRE PLACA ORIFICIO Y ROTAMETRO

Caso de tener que prolongar la tubería, por alguna circunstancia, debe realizarse con tubo de diámetro 16 (es el que monta el equipo) ó superior.

Una vez hecha la instalación, al pasar el fluido por el diafragma, desviará un pequeño caudal al rotámetro medidor, proporcional al caudal circulante. La indicación del rotámetro es directa.

MANTENIMIENTO

No necesita ninguno especial, salvo la limpieza del equipo con “AGUA” y especialmente el disco de aforo situado a la salida del rotámetro.

MUY IMPORTANTE

El rotámetro está fabricado en plástico “TROGAMID”.

NO puede limpiarse con disolventes, alcoholes, etc., “**SE AGRIETA**”, sólo puede hacerse con agua.